



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.30

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfdaten					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG		A.I.T. GmbH		Datum	
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)		Ingenieure im Bauwesen		gez. 09.2023 Kaiser	
Lindemannallee 3		Estenfelder Straße 17		bearb. 09.2023 Kaiser	
30173 Hannover		97222 Rimpf		gepr. 09.2023 Krenz	
Hannover		Hannover		Plan-Nr.: Blatt 30 von 30	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Planart: Baulärm	
Maststab: 1:5000		4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 51 2023		Planzeichen:	
		18.12.2023 - 22.12.2023, Tagzeitraum		Blattgr.: 1350 x 297 mm	
		PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Höhen- und Koordinatensystem	
		Strecke: 1522		Barcode	